

平成27年4月1日

会員各位

(一社)山口県LPGガス協会

日産NV200タクシー(LPG/ガソリン車)普及促進キャンペーンの実施について

一昨年4月1日からスタートした需要開発推進運動の具体的方策の一環として、日産NV200タクシーワゴン(LPG/ガソリン車)普及促進キャンペーンが、下記のとおり実施されますのでご案内いたします。

なお、同ワゴンは、ガソリン車両をベースにLPGシステムを追加したバイフューエル車であり、全国の日産販売会社が販売する、修理・メンテナンス・車検共、販売会社の一貫整備体制が敷かれている準メーカー車であり、安心して購入、紹介ができます。また、一昨年に発売された、ユニバーサルデザインタクシーと異なり、車イスの乗車用スロープを取り除き、荷物スペースをフルに活用できる、乗貨兼用の車両となっています。

おって、昨年11月に日産自動車から本車両発売発表が行われましたが、今年6月発売となっております。

記

1. 対象車種

■下記、LPG/ガソリンバイフューエル車

日産NV200タクシー【ワゴン】

日産NV200ユニバーサルデザインタクシー【ワゴン】

白ナンバー登録車に限ります。タクシーなど緑ナンバー登録は対象外となります。

2. 対象期間 平成27年4月1日(火)～平成28年3月31日(火)までの購入(成約)分まで。

3. 商談申込み

商談希望者は、別添「商談申込書」に必要事項を記載のうえ、以下にFAXまたはEメールにてご連絡ください。

日産販売店より、後日、商談希望者にご連絡いたします。

【連絡先】（一社）全国LPガス協会 事業推進部 堀江、宮田
電 話 03-3593-3500
FAX 03-3593-3700
Eメール gyomu@japanlpg.or.jp

4. キャンペーン内容

※「日産販売会社」での契約が対象となります。

但し、他の「オール日産紹介成約活動」と重複できません。

■購入者（成約者）特典 3万円の商品券

車両引き渡し後、日産自動車販売(株)から購入者（成約者）に商品券をお渡しします。

5. 売買契約、登録、納車について

契約、納車、整備は購入希望者の最寄りの全国の日産販売店にて行います。

6. 問合せ窓口

日産自動車販売（株）東京支店 支店長 村部 克之 氏

担当：課長補佐 信太 和彦 氏

TEL 03-5418-8401 FAX 03-5418-8400

(本キャンペーンの特典につきましては、日産販売店にお問い合わせいただいても対応できない場合がありますので、上記担当者にお問い合わせください。)

【添付資料】

日産NV200（LPG/ガソリン バイフューエル車）

「商談申込書」……………別添1

「パンフレット」……………別添2

FAX: 03-3593-3700

一般社団法人 全国LPガス協会 御中
堀江、宮田 行

Eメール: gyomu@japanlpg.or.jp

《車両1台につき1枚記入》

日産NV200 LPGハイフューエル車 導入促進キャンペーン用 商談申込書



太枠内をご記入願います

①商談希望者様

お申込み日	年	月	日
会社名			
ご住所	〒 -		
ご担当部署名		TEL	
ご担当者名		FAX	

②商談情報

・納車希望日 年 月 日

・ご購入形態 現金 リース

・商談ご希望販売会社
 無し 有り

販売会社名	
店舗名	
担当者名	

ご連絡等ございましたら記入願います。

--

<個人情報に関しての取扱い>

ご記入いただきました個人情報につきましては、目的外の使用は致しません。

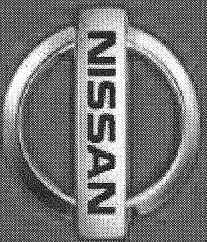
<関係者記入欄>

(一社)全国LPガス協会	
年	月 日
確認印	
管理No.	



日産自動車販売㈱	
年	月 日
確認印	

日産販売店	
年	月 日
確認印	

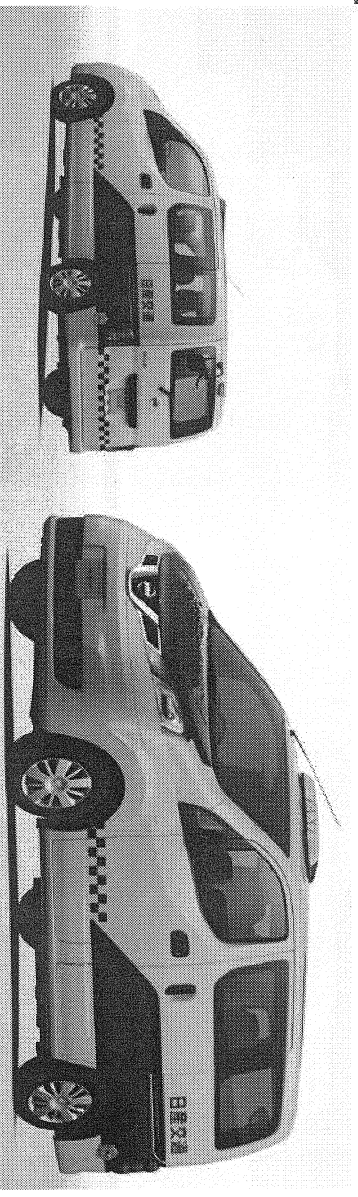


Innovation
that excites

NV200

ビジネスユーザーに最適
LPGバイフューエル車

新型「NV200J」 LPGバイフューエルエンジン誕生。



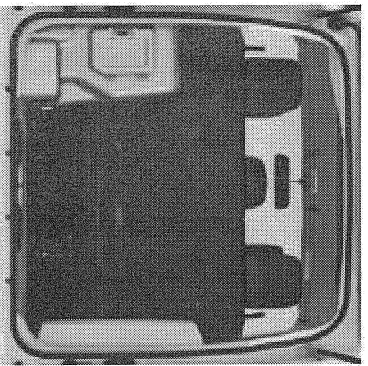
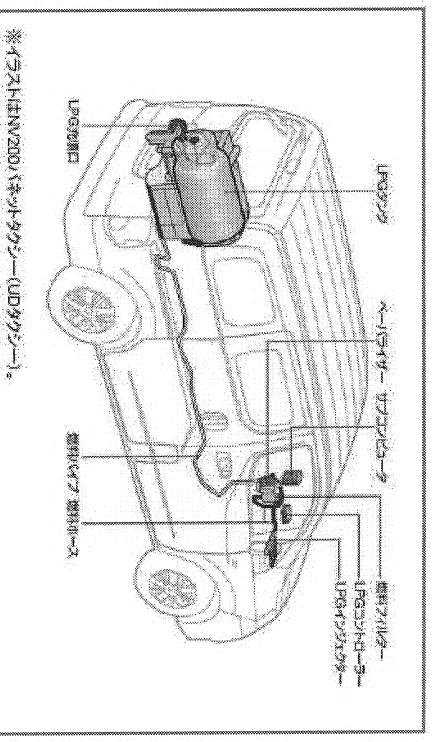
NV200バイネットタクシー(UDタクシー)で実績のある
LPGバイフューエルシステムを採用しました。

燃料タンク大型化

- 燃料タンク容量はNV200バイネットタクシー(UDタクシー)の約45Lに対して73L*1に向上。

LPG噴射制御システム

- 信頼性の高いHKS製LPGバイフューエルシステムを採用。
- 車両後部に設置されたLPGタンクから供給される燃料を、専用サブコンピュータで制御。
- LPG用ペーパーライザー(気化装置)で燃料を気化し、専用インジェクターによりインテークマニホールドへ噴射。

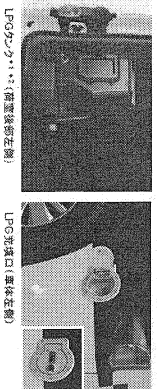


ガソリン & LPG

- NV200バイネットタクシー(UDタクシー)で実績のある「LPGバイフューエルシステム」を採用
- 燃料に「ガソリン」と「LPG」の両方を使用できる「LPGバイフューエルシステム」を搭載
- ペース車のガソリンタンクはそのままに、LPGタンクを追加設置
- リーズナブルなLPG価格で燃料コストを削減
- LPGバイフューエルシステムにより長い航続距離を確保し、LPGスタンドのない地域へも安心して運行が可能

運転中、煩わしい操作は一切ありません。

ガソリン運転とLPG運転は、状況に合わせて自動で切り替わり、ガソリン車同様の快適なドライブングを提供。手動での切り替えも可能です。



LPGタンク** (設置場所左側)

LPG充填口 (車体左側)

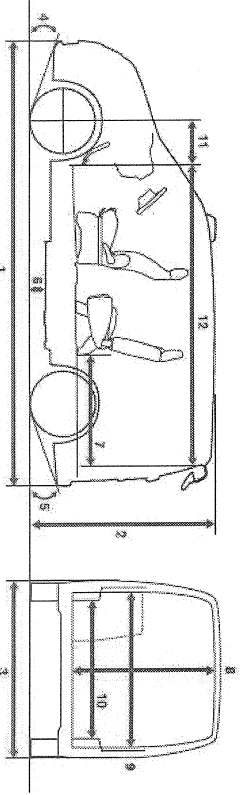


LPGタンク**

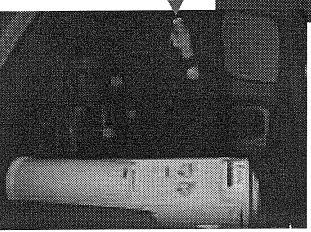
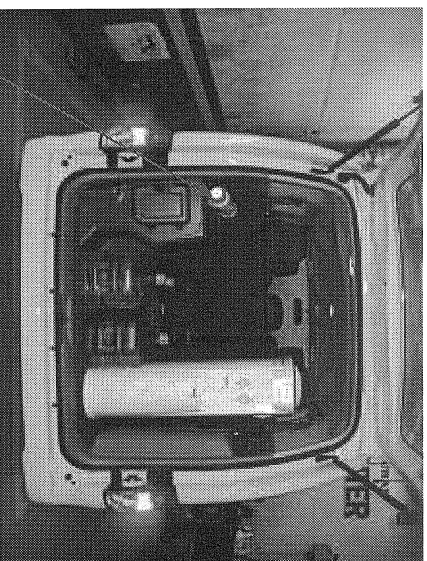
LPG充填口

* 一定の条件を満たしていない場合は、LPG運転には切り替わりません。

広々使える荷室

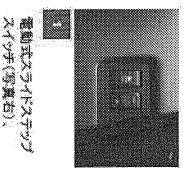


項目	NV200クワン		
	バリエーション	バリエーション	
1.全長	4400	4400	
2.全高	バリエーション無番/バリエーション付車	1890/1895	1860/1865
3.全幅	1895	1895	1895
4.フロントアンダール	*	20	
5.リアバーステアアンダール	*	20	
6.最低地上高		155	
7.荷室フロア長	1011	1011	
8.室内高	1290	1290	
9.室内幅	1485	1485	
10.ホイールハブ間寸法 カワリ仕様ALPGVイグニール車	1120/ 743	1187/ 820	
11.前輪軸～アキセルベダール	380	380	
12.有効室内長	3069	3068	
荷室スベア体積(バリエーション)*	L	1595	1595



タンクカバー上部も無駄なく使えます。

ビジネスユースに最適な装備

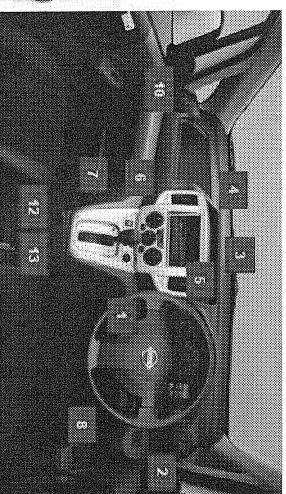


1 電動式スライズドア
スイッチ(写真右)
VDC OFFスイッチ
(写真左)



2 オートスライズドアスイッチ
(写真右)、
日差し灯(写真左)

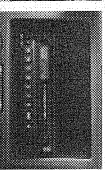
安全に配慮したオートスライズドアスイッチ
を備えている間はドア
が動きません。スライズドア
用電源はドアを停止できる
ので、狭いスペースでの
もご利用いただけます。



3 ハンドルロック
スイッチ(写真右)



4 ハンドルロックスイッチ
(写真左)



5 オートドアロック
(写真右)



6 カラーボタンス
(乗降席のみの付)



7 コンビニック



8 カードホルダー
(右側付部)



9 ハンドルロック
(運転席・乗降席)
(バリエーション)



9 ハンドルロック
スイッチ(写真右)



10 ハンドルロック
スイッチ(写真左)



11 オートドアロック
スイッチ(写真右)



12 カラーボタンス
(乗降席のみの付)



13 リフトアップ機能
スイッチ(運転席のみ付)
& コンビニックスイッチ(運転席のみ付)

価格情報(2015年6月発売)

ルーフ仕様	車型	駆動	エンジン	トア数	定員	ミッション	価格目安 消費税込 (円)	諸元		
								全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)
標準	クワン	2WD	1600 LPGVイグニール	5	5	E-ATX (4AT)	2,816,640	4,400	1,695	1,860
ハンドルミツクルーフ仕様	クワン	2WD	1600 LPGVイグニール	5	5	E-ATX (4AT)	3,011,040	4,400	1,695	1,865

日産自動車販売株式会社

http://www.nissan-japan.com

東京支店 東京支店
〒108-0022 東京都港区海岸 3-18-17
Tel: 03-5418-8401 Fax: 03-5418-8400