

各都道府県協会 御中

(一社)全国LPガス協会

LPガス自動車用アタッチメントの接続に係る問題について（お知らせ）

近年のタクシー業界の業績低迷やタクシー車両の高価格化等から、全国的にタクシー車両の新車導入サイクルが伸びております。その中で危惧されていたのが自動車側のレセクタプル（オスカップリング）の変形という問題です。

今年7月、当協会が斡旋販売している充填アタッチメント（メスカップリング）について、東京都内のスタンド事業者から、新品であるのにタクシー車両に接続できないとの連絡がありました。

商品を回収して1つはメーカーにて接続確認を要請し、また、1つは他のスタンドに協力をお願いして同メスカップリングの常時使用とオスカップリングの変形限度を判断チェックする「リングゲージ」を用いたテストを行いました。

メーカーでの接続確認は、JASO規格どおりの商品であり接続に問題無しとの回答でしたが、協力スタンドでの1カ月間の使用テストでは、複数台の車両（その何れもが8年越えのタクシー）のオスカップリングが変形限度を超えており、接続できない状況が発生したと報告がありました。

念のため他社製の新品アタッチメント（メスカップリング）も上記の協力スタンドにて同様に1カ月の使用テストを行った結果、やはり変形した車両に接続できない状況が発生したとの報告がありました。

今後こうした事例が発生することが予想されることから、全国のスタンド事業者へ周知いただくとともに、事例が発生した場合には、自動車側のレセクタプルの交換を促すようお願いいたします。

なお、当協会では、オスカップリングの交換要否の判定治具である「リングゲージ」の斡旋販売を始めますので、スタンドへの常備をお勧めいたします。

【LPガススタンド向け斡旋用品の追加】

品番130 リングゲージ

以上

（発信手段：Eメール）

（担当者：事業推進部 堀江、宮田）